Ihre Konfiguration (VDEJHXAZ)
Dethleffs Nomad 560 FMK

Abbildung ähnlich zu konfiguriertem Fahrzeug

Grundpreis inkl. MwSt.:	**34.199,00 € a)**
Gewählte Sonderausstattungen:	**7.734,00 €**
Fahrzeugpreis inkl. MwSt.:	**41.933,00 € a)**

Farbe	**Außenblech in Hammerschlag weiß**
Polster	**Wohnwelt Selma**
Fahrzeugmaße	**Länge 818 cm | Breite 250 cm | Höhe 282 cm**

Technische Daten (Serienausstattung)

Fahrgestell und Motorisierung:	
Serien-Fahrgestell	System-Leichtbau-Chassis, 1700 kg
Fahrzeugmaße:	
Gesamtlänge/-breite/-höhe (cm)	818 / 250 / 282
Umlaufmaß Vorzelt ca. (cm)	1078
Stehhöhe im Wohnbereich ca. (cm)	198
Installation:	
Abwassertank ca. (l)	22
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung (l)	38 / 15
Interieur:	
Schlafplätze serienmäßig / max.	5 / 6 (○)
Bettenmaß Bug L x B ca. (cm)	200 x 155
Bettenmaß Mitte L x B ca. (cm)	230 x 115
Bettenmaß Heck L x B ca. (cm)	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 (○) / 195 x 80 (○) / 195 x 70 (○)
Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	137 (15)
Sonstiges:	
Stärke Boden / Wand / Dach (mm)	42 / 34 / 34
Reifengröße	195 R14C LI106
Heizung	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elektr. (○) / WW, 6.4 kW Gas-Elektr. (○)
Steckdosen 12 V / 230 V / USB	0 / 9 / 3

(○) Optional

Ausstattungspaket

	Mehrgewicht	Preis
Sicherheitspaket	+ 6.3 kg	**999,00 €**

- ATC Trailer Control
- Automatische Gasflaschenumschaltung mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx
- Rauchmelder

	Mehrgewicht	Preis
Dusch-Paket	+ 7 kg	**499,00 €**

- Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -vorhang
- City-Wasseranschluss

Fahrgestell

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Bereifung auf Alufelge 225/70 R15 C LI112, 1900 kg und 2000 kg	+ 9 kg	**0,00 €**

Auflastung

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Auflastung 2.000 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	+ 18.7 kg	**1.199,00 €**

Heizung

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Warmwasserheizung	+ 40 kg	**2.849,00 €**
Warmwasser-Fußbodenerwärmung (nur i. Verb. mit SA 205) [1)]	+ 10 kg	**1.999,00 €**

Sonstiges

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Zulassungsdokumente	+ 0 kg	**189,00 €**

SERIENAUSSTATTUNG

Fahrgestell

Bezeichnung	Preis
Chassis verzinkt, mit Auflaufbremssystem und Rückfahrautomatik	inkl.

Fahrgestell Ausstattung

Bezeichnung	Preis
AAA selbstnachstellende Bremse	inkl.
AKS Antischlingerkupplung	inkl.
Octagon-Achsstoßdämpfer	inkl.
Leichtbau Stabilform-Kurbelstützen verzinkt	inkl.
Hochwertige Markenreifen auf Tempo-100-Regelung ausgelegt	inkl.

Außen Ausstattungen

Bezeichnung	Preis
Buganbauteile im Gaskastenbereich mit LFI-Technik (Long Fiber Injection), stoßfest, stabil und reparaturfreundlich austauschbar	inkl.
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	inkl.
Gasflaschenkastenklappe platzsparend parallel nach oben schwenkbar	inkl.
Boden des Gasflaschenkastens verrottungssicher aus stabilem Aluminium-Riffelblech	inkl.
Reserveradhalterung im Gasflaschenkasten	inkl.
Vollisolierte Radkästen	inkl.
Widerstandsfähiges GFK-Dach	inkl.
Seitenschürze mit integrierten Seiten-Markierungsleuchten	inkl.
Ausstellbare und isolierte Trapez-Doppelglas-Fenster (graphit grau) mit Verdunkelungs- und Mückenschutzrollo	inkl.
Küchenfenster, schiebbar (Änderung der Fensterform)	inkl.
Ausstellbares Toilettenraumfenster	inkl.
Mini-Heki Klarsicht-Dachhaube	inkl.
Hub-Kipp-Dach Midi Heki inkl. Baldachin beleuchtet	inkl.
Breite Wohnraumeingangstüre mit Fenster, einteilig	inkl.

Bezeichnung	Preis
Fliegengittertüre	inkl.

Außen Design

Bezeichnung	Preis
Bug und Heck in Glattblech weiß	inkl.
Außenblech in Hammerschlag weiß	inkl.

Stauraumklappen

Bezeichnung	Preis
Stauraumklappe vorne links 997x419 mm	inkl.

Innen Design

Bezeichnung	Preis
Holzdekor Ashton	inkl.
Wohnwelt Selma	inkl.

Textile Ausstattung

Bezeichnung	Preis
7-Zonen-Doppelbettmatratze aus klimaregulierendem Material	inkl.
Zusatzpolster zum Bettenbau	inkl.

Möbelvarianten

Bezeichnung	Preis
AirPlus – perfekte Luftzirkulation im Innenraum und Hinterlüftung der Dachschränke und Anrichten	inkl.
Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar	inkl.
Speziallattenrost mit flexiblen Kautschukendlagern, aufstellbar zur optimalen Nutzung der Stauräume unter den Betten	inkl.
Etagenbetten mit Rausfallschutz und Aufstiegsleiter	inkl.
Stockbett mit zwei Schlafplätzen, klappbar	inkl.

Bezeichnung	Preis
Einsäulen-Hubtisch, höhenverstellbar	inkl.

Küche

Bezeichnung	Preis
Großzügige Schubladenauszüge mit Softeinzug für absolut leises Schließen	inkl.
Indirekt beleuchtete Küchenarbeitsfläche	inkl.
Großer Kühlschrank mit 137 Liter Volumen und 15 Liter Frosterfach	inkl.
Praktischer Apothekerauszug (grundrissabhängig)	inkl.
Hochwertiger 2-Flamm-Kocher mit elektrischer Zündung	inkl.

Badezimmer

Bezeichnung	Preis
Integriertes Designwaschbecken aus Mineralwerkstoff	inkl.
Duschwanne	inkl.
Dachhaube mit Moskitonetz	inkl.

Elektroinstallation

Bezeichnung	Preis
Vorzeltleuchte 12V	inkl.
Kompakter Elektroblock mit 230 V Sicherungsautomat und 12 V Sicherung im Kleiderschrank inklusive leistungsstarkem Umformer 340 W	inkl.
LED-Lichtschienensystem 12 V (an Kopfseite Bett und Sitzgruppe)	inkl.
Indirekte Beleuchtung (Ebene Dach)	inkl.
Indirekte Beleuchtung (Ebene Seite)	inkl.
CEE Außenanschluss für 230 V Bordelektrik	inkl.
12-V-Stromversorgung im gesamten Fahrzeug	inkl.
USB Steckdose für Spot-Schiene	inkl.
Beleuchtete Küchenrückwand	inkl.

Wasserversorgung

Bezeichnung	Preis
Elektrische Wasserversorgung	inkl.
Frischwassertank 38 Liter	inkl.
Mobiler 22 l Abwassertank	inkl.
Warmwasserversorgung	inkl.

Gasversorgung

Bezeichnung	Preis
Gasregler für Gasschlauch	inkl.

Sonstiges

Bezeichnung	Preis
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-Steuereinheit inkl. Spannungs- und Nivellierungsanzeige über die Dethleffs-App	inkl.

Rechtliche Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnwagen sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Verordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für dich nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs-Konfigurator auf unserer Website bieten dir für die Konfiguration deines Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse
Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 2.000 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von dir gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand
Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

– das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe;
– die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
– der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand findest du für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an dich ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

– Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 1.600 kg
– Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 80 kg
– Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 1.520 kg bis 1.680 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Sonderausstattung und tatsächliche Masse
Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Glattblech, Alde-Heizung, Backofen, etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung findest du in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder dich persönlich nachgerüstet wird.
Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe findest du für dein Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachte, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

4. Nutzlast und Mindestnutzlast
Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird.
Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Sonderausstattung von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnwagen eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:
Mindestnutzlast in kg ≥ 10 x (n + L)
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Schlafplätze und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus (ohne Deichsel).
Die Höchstzahl der Schlafplätze entspricht den tatsächlich konfigurierten Schlafplätzen des individuellen Fahrzeugs.
Bei einem Wohnwagen mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und 7 m Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus berechnet sich die Mindestnutzlast wie folgt: 10 kg x (6 + 7) = 130 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 130 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 1.750 kg z.B. maximal 120 kg betragen:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 1.750 kg Masse in fahrbereitem Zustand

– 130 kg Mindestnutzlast
= 120 kg maximal zulässige Masse für Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von 120 kg im Beispiel annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 130 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.
Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit 6 Schlafplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

  2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 1.785 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)
– 120 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 95 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 130 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.
Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit deinem Handelspartner und dir prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

5. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast
Auch unabhängig von der Mindestnutzlast solltest du beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn du unser Beispielfahrzeug z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 90 kg bestellst, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 160 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen.
Ist die Masse in fahrbereitem Zustand deines Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 160 kg auf 125 kg:

  2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)
– 90 kg bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 125 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, solltest du bei der Konfiguration deines Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.
Wir empfehlen zudem, den beladenen Wohnwagen vor jeder Reise auf einer Waage zu wiegen, um zu prüfen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht eingehalten wird. Zusätzlich empfehlen wir, die tatsächlich vorhandene Stützlast des beladenen Fahrzeugs zu prüfen. Diese darf nicht höher sein als die max. Stützlast des Zugfahrzeugs. Ferner ist die technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination in beladenem Zustand zu beachten, d. h. die Höchstmasse der Kombination aus deinem Kraftfahrzeug und deinem Wohnwagen.

[a)]Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung und der länderspezifischen Mehrwertsteuer, Gebühren und Einfuhrzölle abweichen. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte einen örtlichen Händler nach den für Ihr Land geltenden Preisen.

Ein verbindliches Angebot kommt hierdurch nicht zustande. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Umfänge und Kombinationsmöglichkeiten können variieren und Abbildungen können ähnlich sein. Einzelbestandteile von Paketen können auch einzeln bestellt werden. Bitte beachten Sie hierbei, dass dadurch kein Anspruch auf den Preisvorteil besteht, außerdem kann sich die Lieferzeit verlängern. Verbindliche Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Handelspartner.

Fußnoten

1) Nur in Verbindung mit Option #205 "Warmwasserheizung".